



# SSMDG Classicracer Trophée Sportive 2022 Race Regulations

## SSMDG Gran Turismo 錦標賽

### 賽事公告 202201CTSB002

排位賽 (Qualifying) 及 優勝負重 (Success Ballast) 更新

賽會在最近兩個賽季觀察所得，各組參賽車手技術上均有顯著提升，特別於排位賽時各車手成績十分接近，甚致出現負有「優勝負重」(Success Ballast - SB) 的車手不能入圍正賽。

「優勝負重」(Success Ballast) 原意為拉近各組車手距離，令未熟悉賽事之車手可與技術較佳者於比賽維持競爭性。但近兩季資料顯示，分別出現過綠組、銀組及金組車手，因為額外負重，限制表現下未能晉身正賽，賽會認為此情況有違 SB 的原意，對這些失去比賽資格車手有欠公允。因此，賽會決定調整 SB 之安排，引入排位資格限制 (Qualification Maxima - QM)。

根據 SB 為多少，排位賽時車手將有 102.0% 至 103.0% 的 QM。

於排位賽，大會將按當日最快圈速時間為基礎，帶着 SB 的車手排位時間將會按以下條件與加乘比較，如圈速在加乘時間內，便能進入正賽，如成績不在加乘時間內。便不能進入正賽。

#### QM 加乘等級

SB +1%	 QM=102.0% 例：1:13.574 x 102.0% = 1:15.046
SB +2%及+3%	QM=102.5% 例：1:13.574 x 102.5% = 1:15.414
SB +4%及+5%	QM=103.0% 例：1:13.574 x 103.0% = 1:15.782

如 QM 加乘時間，列在排位賽的前 16 名圈速時間內，帶着 SB 的車手在排位賽取得前十六名資格，便有優先資格進入正賽。

# SSMDG Classicracer Trophée Sportive 2022 Race Regulations

## 賽事公告 202201CTSB002

排位賽 (Qualifying) 及 優勝負重 (Success Ballast) 更新

### 案例

Car	Driver	Game Tag	Qualify	Pos
10	Karl H.	bibiffkaka	01:13.574	1
6	Kit T.	KAGA_OGRE	01:13.586	2
86	Ka Hei C.	GodFoot_R34GTR	01:13.642	3
27	Kris L.	GodHand_S2000	01:13.777	4
92	Stanford C.	ZCR_BOSSCHAUFSTR	01:13.897	5
13	Alan T.	X_MrTaipa_X	01:13.933	6
21	Franco W.	rocket_franco	01:13.936	7
47	Winson W.	WMBimmer	01:14.013	8
22	Bem H.	Panda_Specialist	01:14.486	9
81	Peter F.	YummyAaron	01:14.516	10
76	Leo L.	R4m_R4mborghini	01:14.528	11
23	Billy C.	s3audi	01:14.558	12
97	Mickey L.	mic_evo	01:14.608	13
9	Kelvin H.	Hoo12241224	01:14.626	14
7	Dominic <b>SB +1%</b>	nic315nic315	01:14.640	15
85	Kokyo C.	FSR_Kokyo	01:15.024	16
49	Ray T. <b>SB +5%</b>	Jafitzz_2nd	01:15.095	17
3	Fai C.	no9nathan-road	01:15.153	18
24	Kay Y. <b>SB +4%</b>	ykyu15	01:15.270	19
19	Ben S. <b>SB +3%</b>	Ferrarihk	01:15.468	20

此排位賽最快圈速為

1:13.574

QM 加乘等級

SB +1%	QM=102.0% 例: $1:13.574 \times 102.0\% = 1:15.046$
SB +2%及+3%	QM=102.5% 例: $1:13.574 \times 102.5\% = 1:15.414$
SB +4%及+5%	QM=103.0% 例: $1:13.574 \times 103.0\% = 1:15.782$

#### 情況一

Car 24 帶着 SB +4%，他的排位時間在 QM 之內。他將優先進入正賽並取代 85 號車的第 16 位排位。

#### 情況二

24 號車帶 SB+4%，49 號車帶 SB+5%，7 號車帶 SB+1%，他們的排位時間也在 QM 之內，可以優先進入正賽。出賽排位將根據他們的排位時間排列，24 號車將取代第 16 位的 85 號車，49 號車將取代第 15 位的 7 號車，7 號車將取代 9 號車的第 14 位。

#### 情況三

19 號車帶 SB +3%，他的排位時間在 QM 之外。因此，他將無法進入正賽。

#### 其他情況

其他上述未包含的情況，賽會將按以上 QM 加乘等級基礎作安排。

如有任何有關此賽事公告的問題，歡迎與賽管聯絡！